

Almería económica

Un roquetero de 35 años es nombrado director del aeropuerto de Valencia

Origen Joaquín Rodríguez es hijo del cartero del *Barrio Bajo* y de una empleada de la cooperativa Hortamar

MANUEL LEÓN
Redacción

Joaquín García Guerrero (Roquetas de Mar, 1983), al frente del aeródromo de Valencia desde hace unos meses, es el director más joven de los aeropuertos de primera de la red de Aena.

El historial académico de este ingeniero aeronáutico almeriense más que brillar, resplandece: desde que nació hace 35 años en el barrio de las 200 viviendas no ha dejado de cosechar matrículas de honor en todos los terrenos que ha pisado, como el que recolecta hortalizas. Primero, destacando como el mejor alumno en el *Colegio Juan de Orea*.

Después, en el *Instituto Sabinal* -donde fue seleccionado como alumno para la *Ruta Quetzal*- y por último como estudiante de Aeronáutica, la que tiene el listón más alto de todas las escuelas de ingeniería de la Ciudad Universitaria de Madrid. Allí siguió vendimiando notas de relumbrón y acabó el proyecto sobre cálculo de estructuras en edificios terminales y después marchó a realizar un Master en EEUU.

“No es que yo tuviera una vocación especial por los aviones, eso no se corresponde con la realidad, estu-



JOAQUÍN RODRÍGUEZ GUERRERO es el director de aeropuerto más joven de España de la red de Aena.

dié Aeronáutica más bien porque me informé de que era una de las ingenierías donde había menos desempleo”, reconoce Rodríguez desde su despacho en la ciudad del Turia. Con tamaño expediente, el roquetero nunca ha tenido que sufrir esa lacra: nada más acabar la carrera, fue fichado por la empresa de ingeniería Ineco, la misma que realiza las expropiaciones de suelo por donde pasan los trenes AVE, y al poco aprobó unas oposiciones para ingresar en Aena.

Fue reclutado como ingeniero de estructuras y de se-

guridad operacional para el aeropuerto de Reus.

Historia de superación

Después migró como jefe de mantenimiento en el aeropuerto de Melilla hasta que fue nombrado director en 2013 con apenas 30 años, una edad a la que muchos de sus compañeros de promoción aún no han ganado su primer nómina. Era entonces el director de aeropuerto más joven de España, en una terminal de tercera marcada por cierto sentido de insularidad.

Tras cinco años fogueándose en esa ciudad autónoma,

este hijo de cartero y de empleada de la cooperativa Hortamar, dio el salto a la península por la puerta grande, a un aeropuerto de primera como el de Valencia, ahorrándose el trámite de la segunda división aeroportuaria.

Cuando él ingresó en el ente gestor de aeropuertos españoles, Aena era una empresa aún cien por cien estatal, dependiente del Ministerio de Fomento. Ahora es una empresa mixta, controlada por el Estado al 51%, pero con un 49% de su accionariado cotizando en Bolsa. Joaquín está a los mandos del octavo

Orgullo por sus raíces

“Mi pueblo es ahora una ciudad”

● Se siente roquetero hasta la médula y rememora cómo creció en un pueblo que ahora es una gran ciudad, en apenas veinte años “¿Volver a Almería, a dirigir el aeropuerto de mi tierra? el tiempo lo dirá, por ahora estoy muy ilusionado con Valencia y todas las mejoras que estamos realizando”, concluye.

aeropuerto del país, con más de siete millones de pasajeros y una plantilla de 190 empleados, casi el triple que la de la terminal de El Alquíán.

“Nuestro reto ahora es ir profundizando en las mejoras de infraestructuras y en la calidad del servicio, Valencia tiene uno de los principales puertos de carga y tenemos que aprovecharlo para hacer sinergias”, expresa Rodríguez.

Reconoce también que el movimiento de frutas como las naranjas valenciana vía aérea entraña muchas dificultades: “Ese negocio se mueve a través de grandes zonas logísticas internacionales como Madrid y sobre todo Frankfurt y es muy difícil competir si no tienes un volumen constante y un retorno”.

El roquetero no se muestra muy preocupado por el *Brexit* porque “nuestra dependencia del turismo británico es menor que la de otras terminales como Alicante, aunque algo nos afectará”.

Sobre el precio del billete de avión de Almería a Madrid indica que “ocurre lo mismo en Melilla, es una tarifa muy elevada, casi de 500 euros, solo que allí está subvencionado para los locales, es un problema de demanda, del tipo de avión, al ser más pequeño el precio unitario se eleva”.

Senator recibe su sello de huella de carbono

Medio Ambiente

El Grupo hotelero de la familia Rossell colabora así en cuantificar el impacto sobre el cambio climático

LA VOZ
Redacción

Senator Hotels & Resorts se ha inscrito recientemente en el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono, un instrumento voluntario del Ministerio para la Transición Ecológica que sirve para



JOSÉ MARÍA ROSSELL, presidente de Senator.

cuantificar el impacto que una actividad genera sobre el medio ambiente.

La lucha contra el cambio climático siempre ha formado parte del ADN de Senator Hotels & Resorts y, prueba de ello, es que la cadena cuenta con un Comité Verde desde hace más de 25 años. Con esta acción el grupo hotelero reafirma una vez más su compromiso con el cuidado del medio ambiente y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

La huella de carbono es el conjunto de emisiones de gases de efecto invernadero producidas, directa o indirectamente, por personas y organizaciones al fabricar un producto o realizar sus actividades diarias. Se expresa en términos de CO₂.

La UAL presenta 22 becas Talentia

Investigación

Estas ayudas, dotadas con 2,9 millones, permiten atraer investigadores al sistema andaluz

LA VOZ
Redacción

La Consejería de Conocimiento, Investigación y Universidad ha recibido 314 solicitudes procedentes de entidades públicas y privadas de investigación para acogerse a la convocatoria correspondiente a 2018 del Programa Talentia Senior,

de las cuales 22 han sido presentadas por la Universidad de Almería y la Estación Experimental de Zonas Áridas del CSIC.

Con una dotación de casi 2,9 millones, este programa tiene como objetivo la captación e incorporación de personas investigadoras de prestigio internacional y con un historial científico sobresaliente al sistema andaluz de conocimiento, permitiendo con ello reforzar su capacidad científica y tecnológica. Del conjunto de solicitudes, 239 proceden de universidades

andaluzas, 73 de organismos públicos de investigación y dos de entidades de transferencia de conocimiento. En cuanto a las instituciones de educación superior, la Universidad de Almería ha presentado 17 solicitudes, mientras que en el ámbito de los organismos públicos de investigación, la Estación Experimental de Zonas Áridas ha presentado cinco.

El programa Talentia Senior ofrecerá contratos de trabajo de tres años de duración, prorrogables por periodos sucesivos de otros tres, sujetos a la evaluación favorable de la actividad científica realizada. Las personas que realicen las actividades de investigación objeto de subvención deberán tener el grado de doctor.